Автор: Administrator
01.09.2015 13:45 -

Электромотор для велосипеда станет отличным решением для тех, кто хочет создать электровелосипед собственными руками. Существует несколько видов электромоторов.

Основные виды электромоторов

- мотор-колесо;

- подвесной двигатель;

- двигатель на фрикционной передаче.

Рассмотрим каждый в отдельности.

1.Мотор-колесо

Это самый популярный вариант электромотора для велосипеда. Данный прибор устанавливается при переоборудовании обычно городского велосипеда. Внешний вид при этом практически не изменяется, так как мотор-колесо практически незаметно после установки. Данный тип двигателя монтируется к передней и задней ступице. Однако, иногда устанавливают мотор на каждое колесо. Велосипед считается завершенным, когда произведен монтаж аккумулятора и ручки «газа».

Мощность такого мотора – 150-2000 Вт. Для него требуется аккумулятор. Такой

велосипед способен развивать скорость до 60-70 километров в час.

2.Подвесной двигатель

Данный вид мотора представляет собой самостоятельный узел, который крепится к каретке или нижней трубе байка. Важным элементом установки такого электромотора и цепной передачи установка специального защитного кожуха. Рынок велосипедов довольно богат разного рода запчастями, поэтому достать необходимые элементы для сбора электробайка не составит труда.

В данном варианте двигатель при помощи цепной передачи передает усилие на заднюю звезду. Питает такой двигатель аккумулятор, который устанавливается внизу несущей платформы байка. Мощность и скорость контролируется при помощи специального электронного контроллера, который, в свою очередь, управляется ручкой руля. Что-то вроде ручки газа у мотоцикла.

В данном случае масса велосипеда увеличивается, при этом скорость возрастает до 120 километров в час.

3.Двигатель на фрикционной передаче

Представляет собой электропривод, в его основе заложен фрикционный механизм, который работает за счет особого принципа. Главное преимущество такого тюненговонного велосипеда в том, что можно установить мотор не разбирая байк. На велосипедном рынке такой агрегат не купишь.