Немецкие мотоциклы времен 1930-1940-х годов отличаются своим изяществом и особым шармом. Если задуматься – в том уже далеком прошлом были массовые тиражи весьма удобных и даже практичных экземпляров техники. В те годы тонкие технологические решения сочетались с самыми передовыми на тот момент технологиями. Большая часть изобретений того времени применяется в мототехнике и в наше время. Конечно, разработка мотоциклов в 40-е годы XX века отличалась от современной, но общие идеи и концепции до сих пор сохранились.

Мотоциклы из прошлого

Поговорим о раритетных немецких мотоциклах ушедшего столетия. Сейчас эти экземпляры техники прошлого стоят дорого, да и ездить на них сможет только любитель старинных средств передвижения. Однако, полюбоваться на эти шедевры, созданные руками наших предков может каждый. Увидеть вживую мотоциклы первого-второго поколения, послушать рокот работающего двигателя и почувствовать аромат эпохи вместе с выхлопами двигателя, который был произведен более чем семьдесят лет тому назад. Вот это настоящее удовольствие для каждого поклонника мототехники.

Долгое время мотоциклы BMW служили основным ориентиром для советских разработчиком мотоциклов. Представители двухколесных коней этой фирмы попали в тогда еще существовавший Советский Союз еще до войны. Правда, в то время они закупались маленькими партиями для заводов. По ним советские инженеры изучали конструкцию аппарата.

Во время войны немцами было привезено огромное количество мотоциклов на оккупированные ими территории. Где-то половина была уничтожена во время боевых действий, разукомплектована разобрана на запчасти для сборки целого мотоцикла из тр ех-четырех вышедших из строя. А другая половина попала в руки Красной Армии в качестве трофеев.

В нашей стране найдется немало коллекционеров, которые обладают редкими старинными мотоциклами. Однако, в отличие от своих иностранных коллег, наши коллекционеры практически все работы по реконструкции делают своими руками.