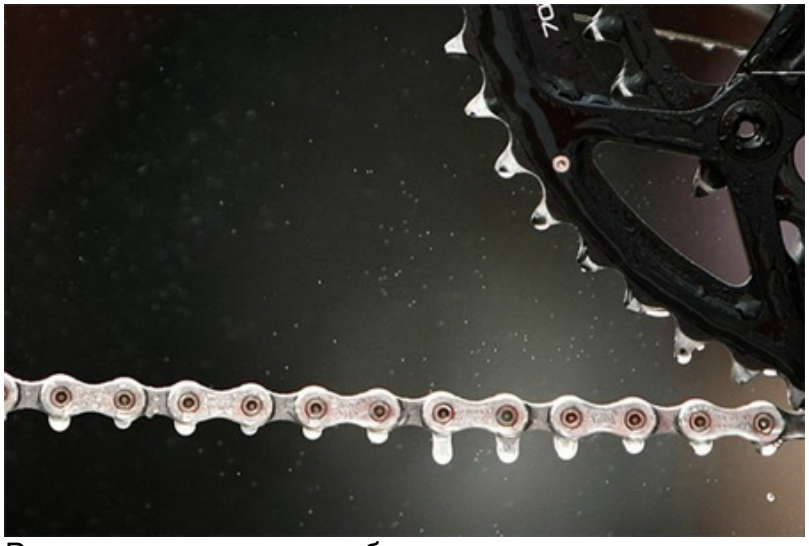

Велосипедная цепь требует ухода, как и велосипед в целом. Она является неотъемлемой частью данного вида транспорта. Все цепи имеют схожее строение, они одинаковы для всех многоскоростных велосипедов. Различием является срок службы, на который влияют различные факторы. Цепь может стачиваться о систему передач, может сильно загрязняться, на нее направленна большая нагрузка во время кручения педелей.

Очевидно, что на горных велосипедах цепь изнашивается быстрее, чем на тех, что ездят по шоссе, где меньше пыли и грязи. Да и нагрузка на цепь в горных велосипедах больше. Многоскоростные велосипеды оснащены звездами, которые расположены в разных плоскостях. Из-за этого происходит перекос при движении цепи. За счет этого сдвига цепь изнашивается быстрее, чем у односкоростных велосипедов.

Различия в конструкциях велосипедных цепей обусловлены требованиями производителей. Существуют цепи у которых нет соединительных звеньев. Для того, чтобы установить такую на велосипед нужен специальный инструмент, чтобы запрессовать соединительные заклепки. Другой вариант – это цепи с замковыми звеньями, которые состоят из двух половинок с запрессованным штифтом.

Такие факторы как долговечность цепи, масса, стойкость к коррозии, зависят от

применяемого для изготовления материала плюс технологические операции, которые при этом применяются. Первую оценку качеству цепи можно дать по ее цвету. Желтоватый отлив, боковые пластины черные – низкое качество. Матовая серая цепь – высшее качество. Никелированные – это что-то среднее.

Так же на продолжительность службы цепи влияет периодическая чистка и смазка. В принципе важна полная смазка велосипеда. Но, цепь – это один из главных элементов. если цепь начала скрипеть при катании – пора смазать велосипед.