



Присматриваясь к современным моделям дорожных спортбайков, можно заметить их сходство с мотоциклами, участвующими в профессиональных гонках. В обоих случаях на машинах установлены обтекатели типа Гран При. Так же на этих машинах используется характерная посадка «в позе эмбриона», на них установлен низкий руль, заставляющий райдера просто укладываться на бензобак. Дорожному спортбайку как и его профессиональному собрату характерны высокие подножки, которые вынуждают поджимать колени и способствуют сильным наклонам мотоцикла на поворотах без цепляния за асфальт.

Диагональная рама вида «дельтабокс» является для современных спортивных мотоциклов стандартом. Как правило, для ее изготовления используют алюминиевый, или какой-то другой вид легкого сплава. Важным в современных мотобайках является то, что двигатели устанавливаются не внутри рамы. Они представляют собой силовой несущий элемент машины, что хорошо экономит вес.

На современных спорт байках используют сложные четырехтактные моторы. Производители оснащают спортбайки такими же силовыми агрегатами, что и на другие мотоциклы, различаются только настройки. Так, на спортивном байке ради скорости большему напряжению подвергается эластичность двигателя.