Все электровелосипеды можно разделить на два категории. Это собранные в заводских условиях и самостоятельной сборки, то есть любительские. Для каждого вариант характерны какие-то свои особенности. Нельзя сказать, что один лучше, а другой хуже. Просто у каждого есть свои достоинства и недостатки.

Заводская сборка

В данном случае, электовелосипеды оснащаются специальной рамой, которая разрабатывается для крепления батарей. Можно встретить несколько вариаций размещения этой самой батареи. Есть даже такие модели, в которых они спрятаны внутри трубчатой конструкции рамы. На заводе создают колеса определенной конструкции, специально для электровелосипеда. К тому же велосипеды, собранные на заводе, имеют определенный специфический дизайн.

Положительная сторона

Заводские электрические велосипеды гарантируют качество и исправную работу. В этом случае вы уверены, что все детали были подобраны и установлены в соответствии со специально разработанными технологиями, что все сбалансировано и протестировано.

Любительские

Это электровелосипеды, собранные конструктором-любителем не на заводе, а в «домашних» условиях. Они представляют собой стандартный велосипед из нашей

повседневной жизни, который оснащен необходимыми для его «прокачки» компонентами, которые легко можно найти на рынке запчастей. В наши дни можно купить уже готовые комплекты для создания электровелосипеда. В такой комплект «Собери сам» входят: контроллер, батареи с зарядным устройством и двигатель. Данный комплект дает возможность практически любому собрать электрический велосипед. Нужна лишь небольшая техническая подготовка.

Положительная сторона

Собранный своими руками электрический велосипед дает возможность гордиться собой и своими умениями.